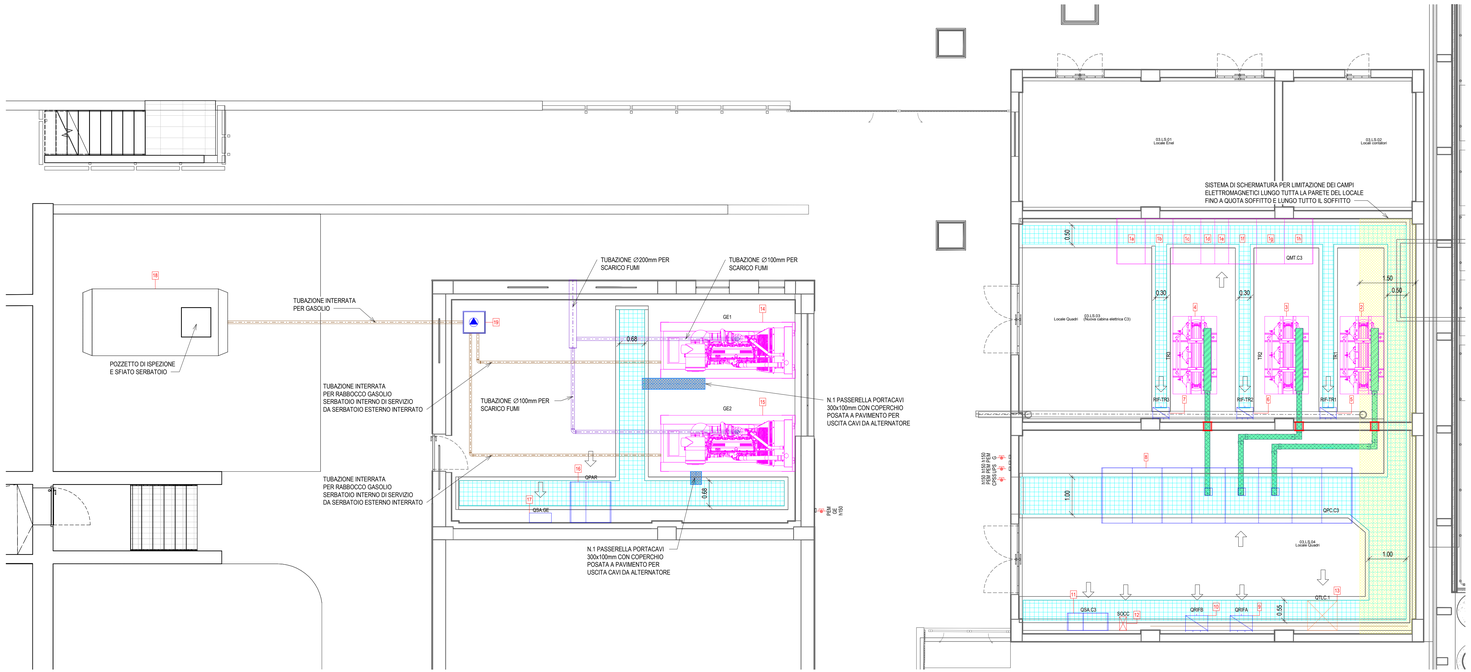



Polo tecnologico - Layout apparecchiature

Scala 1 : 50

## LAYOUT APPARECCHIATURE

| NUMERO | DESCRIZIONE | DIMENSIONI ESTERNE LxPxH (mm) | NOTE INSTALLAZIONE |
|---|---|---|---|
| 1 | QUADRO ELETTRICO DI MEDIA TENSIONE QMT.C3 COMPOSTO DA:<br>a: ARRIVO DA CABINA C2 FUTURO ANELLO<br>b: ARRIVO DA CABINA C1 FUTURO ANELLO<br>c: GENERALE CABINA C3<br>d: RISALITA SBARRE<br>e: CELLA TV<br>f: PROTEZIONE TRAFO TR3<br>g: PROTEZIONE TRAFO TR2<br>h: PROTEZIONE TRAFO TR1 | 5293x1220x2050 | DISTANZE MINIME DA PARETE :<br>- 25mm SUI LATI<br>- 140mm SUL RETRO<br>- 1200mm SUL FRONTE |
| 2 | TRASFORMATORE IN RESINA TR1 CON ARMADIO DI PROTEZIONE IN ESECUZIONE IP31<br>Pn=1250kVA<br>Vprimo=20kV Vsec=400V | 2090x1180x2240 | DISTANZA MINIMA TRA IL BOX E LE PARETI DEL LOCALE: 200mm<br>DISTANZA MINIMA PER L'ACCESSO ALLE PRESE DI REGOLAZIONE DEL TRASFORMATORE: 500mm |
| 3 | TRASFORMATORE IN RESINA TR2 CON ARMADIO DI PROTEZIONE IN ESECUZIONE IP31<br>Pn=1250kVA<br>Vprimo=20kV Vsec=400V | 2090x1180x2240 | DISTANZA MINIMA TRA IL BOX E LE PARETI DEL LOCALE: 200mm<br>DISTANZA MINIMA PER L'ACCESSO ALLE PRESE DI REGOLAZIONE DEL TRASFORMATORE: 500mm |
| 4 | TRASFORMATORE IN RESINA TR3 CON ARMADIO DI PROTEZIONE IN ESECUZIONE IP31<br>Pn=1250kVA<br>Vprimo=20kV Vsec=400V | 2090x1180x2240 | DISTANZA MINIMA TRA IL BOX E LE PARETI DEL LOCALE: 200mm<br>DISTANZA MINIMA PER L'ACCESSO ALLE PRESE DI REGOLAZIONE DEL TRASFORMATORE: 500mm |
| 5 | BATTERIA RIFASAMENTO FISSO PER TRAFO TR1<br>P=15kVAR | 440x420x285 | INSTALLAZIONE A PARETE |
| 6 | BATTERIA RIFASAMENTO FISSO PER TRAFO TR2<br>P=15kVAR | 440x420x285 | INSTALLAZIONE A PARETE |
| 7 | BATTERIA RIFASAMENTO FISSO PER TRAFO TR3<br>P=15kVAR | 440x420x285 | INSTALLAZIONE A PARETE |
| 8 | QUADRO ELETTRICO GENERALE POWER-CENTER DI CABINA QPC.C3 | 6750x1490x2365 | INSTALLAZIONE A PAVIMENTO CON ACCESSIBILITA' SUI 4 LATI |
| 9 | QUADRO RIFASAMENTO AUTOMATICO A P=250kVAR (450V) | 800x600x2250 | INSTALLAZIONE A PAVIMENTO |
| 10 | QUADRO RIFASAMENTO AUTOMATICO B P=250kVAR (450V) | 800x600x2250 | INSTALLAZIONE A PAVIMENTO |
| 11 | QUADRO ELETTRICO AUSILIARI CABINA QSA.C3 | 1106x465x2100 | INSTALLAZIONE A PAVIMENTO |
| 12 | SOCCORRITORE AUSILIARI DI CABINA<br>P=8kVA - V=230V<br>Autonomia 120' | 1106x465x2100 | INSTALLAZIONE A PAVIMENTO |
| 13 | QUADRO TELECONTROLLO DI CABINA QTLC.1 | 800x800x2100 | INSTALLAZIONE A PAVIMENTO |
| 14 | GRUPPO ELETTROGENO GE1 APERTO A SERVIZIO CONTINUO/EMERGENZA DOTATO DI QUADRO DI COMANDO E CONTROLLO E SERBATOIO INTERNO DI SERVIZIO RABBOCCATO DA SERBATOIO ESTERNO INTERRATO<br>MOTORE DIESEL 1500 rpm<br>Power PRP=680 kVA (544 kW)<br>Power STB=750 kVA (600 kW)<br>Uscita 400V/50Hz<br>Peso statico con liquidi = 4500Kg<br>Peso dinamico con liquidi = 6750Kg | 3608x1506x2050 | LA DISTANZA MINIMA DALLE PARETI DEVE PERMETTERE IL PASSAGGIO DI UNA PERSONA PER MANUTENZIONE.<br>L'ESTREMITÀ SUPERIORE DEL TUBO DI SCARICO DEVE ESSERE COLLOCATA AD ALMENO 3m DAL PIANO DI CALPESTIO E DEVE DISTARE NON MENO DI 1.5m DA PORTE, FINESTRE, APERTURE PRATICABILI, PRESE D'ARIA PER LA VENTILAZIONE, ECC.. |
| 15 | GRUPPO ELETTROGENO GE2 APERTO A SERVIZIO CONTINUO/EMERGENZA DOTATO DI QUADRO DI COMANDO E CONTROLLO E SERBATOIO INTERNO DI SERVIZIO RABBOCCATO DA SERBATOIO ESTERNO INTERRATO<br>MOTORE DIESEL 1500 rpm<br>Power PRP=680 kVA (544 kW)<br>Power STB=750 kVA (600 kW)<br>Uscita 400V/50Hz<br>Peso statico con liquidi = 4500Kg<br>Peso dinamico con liquidi = 6750Kg | 3608x1506x2050 | LA DISTANZA MINIMA DALLE PARETI DEVE PERMETTERE IL PASSAGGIO DI UNA PERSONA PER MANUTENZIONE.<br>L'ESTREMITÀ SUPERIORE DEL TUBO DI SCARICO DEVE ESSERE COLLOCATA AD ALMENO 3m DAL PIANO DI CALPESTIO E DEVE DISTARE NON MENO DI 1.5m DA PORTE, FINESTRE, APERTURE PRATICABILI, PRESE D'ARIA PER LA VENTILAZIONE, ECC.. |
| 16 | QUADRO DI PARALLELO GRUPPI ELETTROGENI QPAR | 1106x1091x2100 | INSTALLAZIONE A PAVIMENTO |
| 17 | QUADRO ELETTRICO AUSILIARI LOCALE GRUPPI ELETTROGENI QSA.GE | 595x257x1080 | INSTALLAZIONE A PARETE |
| 18 | SERBATOIO ESTERNO INTERRATO DI RABBOCCO GRUPPO ELETTROGENO<br>Capacità 8000 Lt | Ø1800x3400 | INSTALLAZIONE INTERRATA |
| 19 | SISTEMA DI CARICAMENTO AUTOMATICO GASOLIO CON ELETTROPOMPA AUTOADESCANTE<br>Portata 1.2mc/h | - | INSTALLAZIONE A PAVIMENTO |

## LEGENDA DISTRIBUZIONE

| | |
|---|---|
| | INDICAZIONE FRONTE QUADRO |
| | CUNICOLO A PAVIMENTO CON LAMIERA DI COPERTURA<br>Altezza 500mm |
| | CONDOTTO SBARRA BLINDATO 4x2500A IN ALLUMINIO CON GRADO DI PROTEZIONE IP55 |
| | GIUNZIONE CONDOTTO SBARRA BLINDATO PER TRASFORMATORE 4x2500A IN ALLUMINIO CON GRADO DI PROTEZIONE IP55 |
| | PASSERELLA METALLICA IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO CHIUSA CON COPERCHIO PER IMPIANTI ELETTRICI POSATA A PAVIMENTO<br>Dimensioni indicata in pianta |
| | TUBAZIONE A VISTA PER SCARICO FUMI |
| | TUBAZIONE INTERRATA PER GASOLIO |
| | RIPRISTINO DELLA COMPARTIMENTAZIONE REI |
| | SISTEMA DI SCHERMATURA PER LIMITAZIONE DEI CAMPI ELETTROMAGNETICI REALIZZATO CON PIASTRE DI SPESSORE MINIMO 2.7mm E DIMENSIONE FINO A 1000x1000mm AFFIANCATE E SALDATE TRA DI LORO<br>Superficie totale schermata = 60mq |
| PIEM | PULSANTE LUMINOSO DI EMERGENZA AD ACCESSO PROTETTO<br>(G=Sgancio generale rete MT/BT , GE=Sgancio generale rete privilegiata , UPS=Sgancio generale rete UPS , CPPS=Sgancio generale rete CPPS) |

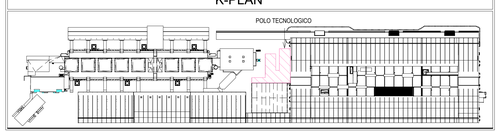
## NOTE GENERALI

- TAVOLA VALIDA SOLO AI FINI IMPIANTISTICI.
- PREVEDERE IL RIPRISTINO DELLA COMPARTIMENTAZIONE REI PER PASSAGGI IMPIANTISTICI TRA PARETI ANTINCENDIO.

## NOTA PER PARTICOLARI E TIPOLOGICI

PER I PARTICOLARI DI DERIVAZIONE E I TIPOLOGICI DI ISTALLAZIONE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: "AI015P-E-L1-00-ELE-DI-01-A_Dettagli impianti elettrici"

## K-PLAN




Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

**AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)**

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

# PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

## IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI - STATO DI PROGETTO

Polo tecnologico - Layout apparecchiature


GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola
Geologa: dott. Emanuela Fresa
Progettazione strutture: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabeth Foroni

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Panetti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Tugni
ing. Enrico Facchinetti

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez
Responsabile esiterni di trasporto:
ing. Pedro Tena Ceberio

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valverri
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Pagnicco


| CODICE ELABORATO | | | | | | | | REVISIONE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fase | Lotto | Ambito | Disciplina | Tipo | Numero | Rev | Scala | Id. | Data | Descrizione |
| E | L1 | 03 | ELE | PI | 03 | B | 1:50 | A | FEBBRAIO 2025 | EMISSIONE |
| | | | | | | | | B | MAGGIO 2025 | Recepimento indicazioni Ente di Verifica |

NOME FILE: **AI015P-E-L1-03-ELE-PI-03-B.dwg**

REDAZIONE: S. Rigamonti ETS

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

| INTERVENTO FACENTE PARTE DEL | IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: | IL POST HOLDER DI AREA: |
|---|---|---|
| Contratto istituzionale di Sviluppo<br>"DS VOLARE" | ing. Ferdinando Saracco | OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Perrilla<br>PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milato<br>PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco |

Approvazione **ENAC:**